

Bijlage 1 Beoordelingscriteria intake

	Beschrijving
Schrijfvaardigheid	De taalbeheersing van de kandidaat is voldoende, wat blijkt uit een correcte spelling, grammatica en beheersing van de Nederlandse taal. Daarnaast is de kandidaat in staat op heldere en bondige wijze de resultaten van onderzoeken en/of analyses te beschrijven en samen te vatten.
Sociaalcommunicatieve vaardigheid	De kandidaat: <ul style="list-style-type: none"> • Is in staat met anderen te communiceren en samen te werken • Is in staat om bevindingen op heldere en overtuigende wijze toe te lichten dan wel voor een groep te presenteren; • Kan goed luisteren, vraagt door en vat waar nodig samen in gesprekken met anderen.
Methodisch denken en handelen	De kandidaat toont aan in staat te zijn om realistische doelen te stellen en zijn eigen werkzaamheden en/of van het auditteam te kunnen plannen. De kandidaat werkt volgens een herkenbare, methodische structuur.
Reflectief denken en handelen	De kandidaat is in staat om zijn eigen werkzaamheden en het daaruit voortvloeiende resultaat te evalueren om tot een kwaliteitsverbetering te komen op het eigen functioneren of het werkproces.
Leidinggevende vaardigheden	De kandidaat is in staat leiding te geven aan een (project)team.
Variatie	De kandidaat toont aan in meerdere situaties ervaring te hebben opgedaan, of in één of twee specifieke maar gevarieerde situaties. De beheersing is dusdanig dat het werkproces uitgevoerd kan worden in een andere context. Dit blijkt uit meerdere bewijzen. Het moet niet zo zijn dat een kandidaat een werkproces 1 keer in 1 specifieke context heeft uitgevoerd en het niet zou kunnen binnen een ander project.
Relevantie	De bewijzen die de kandidaat in portfolio, het gesprek en de toetscasus aanlevert, tonen onderstaande vaardigheden aan en dat de kandidaat in staat is deze te integreren tot een algemeen oordeel. <ul style="list-style-type: none"> • toepassen van de ontwerprichtlijnen voor wegen van de rijksoverheid in relatie met: <ul style="list-style-type: none"> ○ de achterliggende principes van deze richtlijnen; ○ de omgeving en context van het specifieke ontwerp ○ de vertaling naar gedrag van de weggebruikers; • analyseren van verkeersongevallen met de nadruk op de relatie tussen wegontwerp en onveiligheid; • herkennen van verkeersonveiligheid en de ernst daarvan in een wegontwerp/ de elementen van de weg; • voorstellen hoe weggebruikers het ontwerp waarnemen en inschatten of het ontwerp voldoende duidelijk voor hen is; • inschatten of weggebruikers zich kunnen gedragen / kunnen handelen zoals het ontwerp beoogd en benoemen wat daarbij de 'faalkansen' zijn.
	<ul style="list-style-type: none"> • Herkennen van omstandigheden die van invloed (kunnen) zijn op de verkeersveiligheid voor elk van de categorie weggebruikers.

Authenticiteit	De bewijzen hebben zonder twijfel betrekking op de kandidaat zelf. Dit blijkt uit een combinatie van de bewijsstukken, het gesprek en kan gecontroleerd worden bij de opgevoerde referenties.
Actualiteit	Er staan data op de bewijsstukken of de periode van totstandkoming is te achterhalen, zodat u kan bepalen of de ervaring actueel is. Als richtlijn wordt een grens van vijf jaar aangehouden. Het moet duidelijk zijn dat de bewijzen betrekking hebben op ervaring en beheersing die de kandidaat op het moment van beoordeling heeft (het betreft geen verouderde kennis) en dat de kandidaat op de hoogte is van de nieuwste ontwikkelingen en inzichten op gebied van verkeersveiligheid en wegontwerp.
Kwantiteit	Het aantal jaren ervaring en de intensiviteit van de ervaring van de kandidaat is toereikend om te kunnen zeggen dat de kandidaat structureel aan de criteria voldoet en het geen toevalstreffers of eenmalige acties betreft. Kandidaten hebben minimaal vijf jaar ervaring op gebied van wegontwerp en ontwerptechnische vraagstukken.
Kwalificatie	De kandidaat beschikt over minimaal hbo denk- en werkniveau, wat blijkt uit een hbo -getuigschrift, resultaten van een assessment of functievereiste van de huidige functie.

Van de volgende inhoudelijke aspecten moet de kandidaat in voldoende mate kennis hebben:

Inhoudelijk aspect	
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • Resultaten eerdere auditfase • Wegcategorie en ontwerpsnelheid • Categorieovergangen • Essentiële herkenbaarheidskenmerken • Afstemming intensiteit / capaciteit • Consistentie van het ontwerp • Wegbeeld, beleving weggebruiker • Verhardingen • Werken in uitvoering • Afwijkingen van de vigerende Richtlijnen • Verkeersafwikkeling • Capaciteit/intensiteit • Bereikbaarheid hulpdiensten
Horizontaal alignement	<ul style="list-style-type: none"> • Rechtstanden, monotonie • Horizontale bogen: boogstraal, opeenvolging van bogen • Naderingssnelheden van en mogelijke snelheden in de boog • Overgangsbogen, verkanting / verkantingsovergang, afwatering • Bochtverbreding • Zichtafstanden, zichtomstandigheden, zichtbaarheid wegverloop • Boogdetectie, geleiding, misleiding • Verwachtingspatroon weggebruiker
Verticaal alignement	<ul style="list-style-type: none"> • Zichtafstanden • Hellingspercentage • Boven- en onderafrondingen • Samenhang horizontaal en verticaal alignement, wegbeeld

Dwarsprofiel	<ul style="list-style-type: none"> • Stroken: functie en breedte • Profiel van vrije ruimte • Verkanting, afvoer hemelwater • Redresseerruimte en vluchtvoorzieningen • Objectafstanden, bergingszone, vluchtruimte, obstakelvrije zone • Risico's voor derden, risico's voor inzittenden, • Vergevingegezinde berm, draagkracht berm • Afscherming van obstakels, steile taluds en watergangen • Constructie en plaats in het dwarsprofiel van afschermingsvoorzieningen • Ruimte voor onderhoudswerkzaamheden • Positie langzaam (gemotoriseerd) (landbouw)verkeer • Voorzieningen voor voetgangers en fietsers in langs- en dwarsrichting • Voorzieningen openbaar vervoer
Knooppunten en aansluitingen	<ul style="list-style-type: none"> • Onderlinge afstanden • Herkenbaarheid discontinuïteiten • Turbulentieafstanden • In- en uitvoegstroken • Weefvakken, snelheidsverschillen, rijstrookwisselingen • Ontwerpsnelheid verbindingswegen, toe- en afritten • Zicht op beslispunten
Kruispunten en kruisingen	<ul style="list-style-type: none"> • Type en uitrusting van het kruispunt • Herkenbaarheid, uniformiteit van kruispunten • Berijdbaarheid van kruispunten • Afstanden tussen kruispunten • Passeersnelheden van kruispunten • Zichtomstandigheden, oprijzicht • Voorzieningen voor fietsers, voetgangers, mensen met functiebeperking
Markering, bebording, bebakening en verlichting	<ul style="list-style-type: none"> • Openbare verlichting op knooppunten, kruispunten, wegvakken en/of t.h.v. discontinuïteiten • Zichtbaarheid (en leesbaarheid) bebording, bewegwijzering, wegmarkering en wegmeubilair, ook in relatie tot groenvoorzieningen • Zichtbaarheid bebording, bebakening, bewegwijzering en overig wegmeubilair bij duisternis of slecht weer. • Hoeveelheid informatie naast en/of boven de weg • Botsveilige ondersteuning van wegmeubilair
Human Factors	<ul style="list-style-type: none"> • Human factors principes in het wegontwerp • Cognitieve aspecten in het wegbeeld o.a. logica en opeenvolging • Waarneming- en belevingscomponenten van de weggebruiker • Beslispunten en manoeuvretijd: kwantitatief en kwalitatief • Maximale taakbelasting en reactietijd van de weggebruiker • Verkeersveiligheidsrisico en compenserende maatregelen conform Duurzaam Veilig beleid